Colorificio ARCO spa
www.colorificioarco.it
laboratorio@colorificioarco.it

Colorificio ARCO S.p.a.
Via Adige,1 (Zona Industriale) - 66020 **S.Giovanni Teatino** (CH)
Tel. 085.44.62.232 (r.a.) - Fax 085.44.61.803

SCHEDA TECNICA N° 140

TRAFFIC

PITTURA SINTETICA SPARTITRAFFICO PER SEGNALETICA STRADALE
DISPONIBILE NEL TIPO RIFRANGENTE E NON RIFRANGENTE

GENERALITA': prodotto di finitura a utilizzo professionale, monocomponente in fase solvente, ad essiccazione chimico ossidativa, formulato con resine alchidiche medio olio, resine al clorocaucciù, solventi rapidi che non intaccano i leganti bituminosi o speciali della pavimentazione, cariche lamellari, pigmenti inorganici, additivi pregiati vari, e con finissime perline di vetro (trasparenti, non lattiginosi, di forma sferica, ben separate l'una dall'altra, prive di bolle d'aria, resistenti agli acidi) per il tipo rifrangente, presenti in percentuale non inferiore al 33% in peso. "TRAFFIC oltre ad avere alta copertura e resa, altissima resistenza e durata all'esterno, buone proprietà antisdrucciolo e di stabilità del colore, rapidità d'essiccazione, risponde quindi al Capitolato ANAS. Applicabile su manti bituminosi stradali ma anche su pavimentazioni industriali stagionate, su supporti cementizi e su superfici metalliche orizzontali quali passaggi obbligati, scivoli di carico/scarico, ponti ferrosi. Adatto per applicazioni esterne ed interne, e disponibile nelle versioni "Normale non rifrangente" e "Rifrangente". La versione "Normale non rifrangente" può essere sovra spruzzata con microsfere di vetro a secco (esempio, quelle a FUSO 4), alfine di renderla "Rifrangente" direttamente sul supporto.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO:
il supporto deve essere perfettamente asciutto ed esente da residui friabili ed oleosi, da efflorescenze saline, da formazioni vegetali, da ruggine (in questo caso sabbiare a metallo nuovo). Se l'applicazione avviene su pavimenti industriali molto lisci, è necessario "sgrezzare" per favorire l'ancoraggio e "decerare" completamente se in presenza di eventuali trattamenti idrorepellenti e/o lucidanti. Su pavimenti industriali non stagionati é consigliabile consolidare con una mano di imprimitura alla pliolite "FISSATIVO AL SOLVENTE" tal quale, almeno 24 ore prima dell'applicazione di "TRAFFIC".

APPLICAZIONE: su superfici vaste, con apposita apparecchiatura traccialinee a spruzzo Air Spray (ugello da 1,5 - 1,7 mm; pressione 4 atm) o Airless Spray (ugello da 0,250 - 0,400 mm; rapporto di compressione 30/1; pressione in uscita 150 - 180 atm), ma anche con rullo di lana o pennello per superfici più contenute. È sufficiente una unica abbondante mano d'applicazione, anche se è possibile farne due fresco su fresco, fino ad ottenere un film con spessore dai 150 ai 300 micron. Possibilmente applicare con temperature comprese (ambiente e supporto) tra +5°C e +40°C. Non applicare su superfici gelate, bagnate o fortemente umide, oleose o gommate, in presenza di forte ventilazione, in imminenza di pioggia o comunque con umidità relativa ambientale superiore all' 80%; applicabile su asfalto solo leggermente umido Rimescolare bene e lentamente prima dell'uso. In interni, aerare i locali durante l'utilizzo. Durante tutte le fasi di manipolazione, adottare sistemi individuali di protezione come occhiali, visiera, maschera, guanti, tuta, ed evitare di respirare direttamente i vapori e/o i fumi, adottando quindi le buone basilari regole di igiene personale.

ASPETTO: Fluido pastoso con odore acre, tipico di solvente.

DILUIZIONE MAX: Con diluenti "FATEC SINTETICO EXTRA" (diluente universale) o "FATEC TRAFFIC" (diluente specifico) fino alla viscosità voluta; mediamente, il 10% in peso (15% in volume).

Quanto riportato è frutto delle nostre migliori conoscenze ed esperienze. L'utilizzatore finale è comunque tenuto a mettere in atto prove preventive per appurare l'idoneità del prodotto all'uso richiesto ed è responsabile della sua messa in opera.

VISCOSITA' DI FORNITURA: 35" ± 5 Tazza Ford 8 a 23 ± 2°C (senza perline).

PUNTO D'INFIAMMABILITA': < + 21°C.

BRILLANTEZZA: Inferiore a 5 Unità Gloss (Angolo di Lettura a 60°).

PESO SPECIFICO: Kg/lt: 1,60 ± 0,05 (senza perline) a 23 ± 2°C;
Kg/lt: 1,70 ± 0,05 (con perline) a 23 ± 2°C.

SOLO PER IL GIALLO:
Kg/lt: 1,45 ± 0,05 (senza perline) a 23 ± 2°C;
Kg/lt: 1,60 ± 0,05 (con perline) a 23 ± 2°C.

GRADO DI MACINAZIONE: Scala N. S.: minimo 5 calcolato sulla versione senza perline.

RESIDUO SECCO: 72% ± 1 (senza perline; in peso);
81% ± 1 (con perline; in peso).

RESA TEORICA: 12 - 18 metri lineari (per strisce larghe 10 cm) per ogni litro di prodotto per uno spessore del film secco di 150 / 300 micron.

ESSICCAZIONE: Al tatto in circa 15 minuti; pedonabile dopo 20 minuti; circa 3 ore in profondità.

LAVAGGIO ATTREZZI: Con diluente universale "FATEC SINTETICO EXTRA" o diluente nitro, immediatamente dopo l'uso.

CONFEZIONI DI VENDITA: Latte/Barattoli di metallo da 15 - 2,5 - 0,5 lt.

TINTE: Bianco Traffico, Giallo nel tono tipo RAL1003, Nero Ossido, Blu, Rosso, Verde, Rosa (queste ultime quattro colorazioni, in toni Tipo RAL a richiesta). **Tutte le tinte sono ottenute utilizzando pigmenti esenti da metalli pesanti quali piombo e cromati**.

STOCCAGGIO: Conservare tal quale nel barattolo originale ben chiuso, lontano da fonti di calore ed elettriche, in luogo fresco ed aerato, al riparo dal gelo e dalla portata dei bambini. In queste condizioni, il contenuto rimane stabile per almeno 12 mesi.

CLASSIFICAZIONE COV: **Pitture monocomponenti ad alte prestazioni.**
Valore Limite UE di COV (Direttiva 2004/42/CE) per questi prodotti (categoria A/i, tipo BS): 600 g/l (2007); 500 g/l (2010).
Questo prodotto contiene al massimo 500 g/l di COV.

COV effettivo per il Bianco senza perline:	**440 g/l**	**con perline:**	**295 g/l**
COV effettivo per il Giallo senza perline:	**390 g/l**	**con perline:**	**265 g/l**
COV effettivo per gli altri COLORATI:	**420 g/l**	**con perline:**	**285 g/l**