

N° 140



TRAFFIC

**PITTURA SINTETICA SPARTITRAFFICO PER
SEGNALETICA STRADALE**

GENERALITÀ

Prodotto di finitura a utilizzo professionale, monocomponente in fase solvente, ad essiccazione chimico ossidativa, formulato con resine alchidiche medio olio, resine al clorocaucciù, solventi rapidi che non intaccano i leganti bituminosi o speciali della pavimentazione, cariche lamellari, pigmenti inorganici, additivi pregiati vari, e con finissime perline di vetro (trasparenti, non lattiginosi, di forma sferica, ben separate l'una dall'altra, prive di bolle d'aria, resistenti agli acidi) per il tipo rifrangente, presenti in percentuale non inferiore al 33% in peso. "TRAFFIC oltre ad avere alta copertura e resa, altissima resistenza e durata all'esterno, buone proprietà antisdrucciolo e di stabilità del colore, rapidità d'essiccazione, risponde quindi al Capitolato ANAS. Applicabile su manti bituminosi stradali ma anche su pavimentazioni industriali stagionate, su supporti cementizi e su superfici metalliche orizzontali quali passaggi obbligati, scivoli di carico/scarico, ponti ferrosi. Adatto per applicazioni esterne ed interne, e disponibile nelle versioni "Normale non rifrangente" e "Rifrangente". La versione "Normale non rifrangente" può essere sovra spruzzata con microsferi di vetro a secco (esempio, quelle a FUSO 4), al fine di renderla "Rifrangente" direttamente sul supporto.

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

Il supporto deve essere perfettamente asciutto ed esente da residui friabili ed oleosi, da efflorescenze saline, da formazioni vegetali, da ruggine (in questo caso sabbare a metallo nuovo). Se l'applicazione avviene su pavimenti industriali molto lisci, è necessario "sgrezzare" per favorire l'ancoraggio e "decerare" completamente se in presenza di eventuali trattamenti idrorepellenti e/o lucidanti. Su pavimenti industriali non stagionati è consigliabile consolidare con una mano di imprimitura alla pliolite "FISSATIVO AL SOLVENTE" tal quale, almeno 24 ore prima dell'applicazione di "TRAFFIC".

APPLICAZIONE

Su superfici vaste, con apposita apparecchiatura traccialinee a spruzzo Air Spray (ugello da 1,5 - 1,7 mm; pressione 4 atm) o Airless Spray (ugello da 0,250 - 0,400 mm; rapporto di compressione 30/1; pressione in uscita 150 - 180 atm), ma anche con rullo di lana o pennello per superfici più contenute. È sufficiente una unica abbondante mano d'applicazione, anche se è possibile farne due fresco su fresco, fino ad ottenere un film con spessore dai 150 ai 300 micron. Possibilmente applicare con temperature comprese (ambiente e supporto) tra +5°C e +40°C. Non applicare su superfici gelate, bagnate o fortemente umide, oleose o gommate, in presenza di forte ventilazione, in imminenza di pioggia o comunque con umidità relativa ambientale superiore all'80%; applicabile su asfalto solo leggermente umido Rimescolare bene e lentamente prima dell'uso. In interni, aerare i locali durante l'utilizzo. Durante tutte le fasi di manipolazione, adottare sistemi individuali di protezione come occhiali, visiera, maschera, guanti, tuta, ed evitare di respirare direttamente i vapori e/o i fumi, adottando quindi le buone basilari regole di igiene personale.

INFORMAZIONI TECNICHE

ASPETTO	Fluido pastoso con odore acre, tipico di solvente
VISCOSITÀ DI FORNITURA	35" ± 5 Tazza Ford 8 a 23 ± 2°C (senza perline)
PUNTO DI INFIAMMABILITÀ	< + 21°C
BRILLANTEZZA	Inferiore a 5 Unità Gloss (Angolo di Lettura a 60°)
PESO SPECIFICO	Kg/lt: 1,60 ± 0,05 (senza perline) a 23 ± 2°C; Kg/lt: 1,70 ± 0,05 (con perline) a 23 ± 2°C. SOLO PER IL GIALLO: Kg/lt: 1,45 ± 0,05 (senza perline) a 23 ± 2°C; Kg/lt: 1,60 ± 0,05 (con perline) a 23 ± 2°C.
GRADO DI MACINAZIONE	Scala N. S.: minimo 5 calcolato sulla versione senza perline
RESIDUO SECCO	72% ± 1 (senza perline; in peso); 81% ± 1 (con perline; in peso).
LAVAGGIO ATTREZZI	Con diluente "SINTETICO EXTRA" o "NITRO" immediatamente dopo l'uso.

STRUMENTI



DILUIZIONE MAX

Con diluenti "SINTETICO EXTRA" (diluente universale) o "TRAFFIC" (diluente specifico) fino alla viscosità voluta; mediamente, il 15% in vol



ESSICCAZIONE

Al tatto in circa 15 min;
pedonabile dopo 20 min;
in profondità circa 3 ore



RESA TEORICA

12 - 18 metri lineari (per strisce larghe 10 cm) per ogni litro di prodotto per uno spessore del film secco di 150 / 300 micron

CONFEZIONI DI VENDITA

Latte di metallo da 15 - 2,5 - 0,5 lt

TINTE

Bianco Traffico, Giallo nel tono tipo RAL1003, Nero Ossido, Blu, Rosso, Verde, Rosa (queste ultime quattro colorazioni, in toni TipoRAL a richiesta). Tutte le tinte sono ottenute utilizzando pigmenti esenti da metalli pesanti quali piombo e cromati.

STOCCAGGIO

Conservare tal quale nel barattolo originale ben chiuso, lontano da fonti di calore ed elettriche, in luogo fresco ed aerato, al riparo dal gelo e dalla portata dei bambini. In queste condizioni, il contenuto rimane stabile per almeno 12 mesi.

CLASSIFICAZIONE COV

Pitture monocomponenti ad alte prestazioni. Valore Limite UE di COV (Direttiva 2004/42/CE) per questi prodotti (categoria A/i, tipo BS): 600 g/l (2007); 500 g/l (2010). Questo prodotto contiene al massimo 500 g/l di COV.

COV effettivo per il Bianco senza perline: 440 g/l con perline: 295 g/l

COV effettivo per il Giallo senza perline: 390 g/l con perline: 265 g/l

COV effettivo per gli altri COLORATI senza perline: 420 g/l con perline: 285 g/l